



# 38. CSILLAGTÚRA 2018.

## Versenykiírás

- A verseny ideje:** 2018. június 30 – július 1.
- A verseny helve:** A versenypályánál (7. pont) felsorolt balatoni kikötők.
- A verseny rendezője:** VILATI SE Vitorlás szakosztálya.

Versenyvezető:	Kollár György
A versenybírószak elnöke:	Dániel Gábor
Versenyorvos:	Dr. Csáki Gábor
Versenyiroda vezető:	Kovács Gábor

### **4. Versenyszabályok:**

A Vitorlás Versenyszabályai 2017 – 2020 évekre (továbbiakban: RRS), az MVSZ Versenyrendeletei (továbbiakban: VR), az érintett hajóosztályok osztályelőírásai, valamint a jelen kiírás együttesen érvényesek.

Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a verseny teljes ideje alatt, kikötői jelentkezéskor és az éjszaka folyamán - különös tekintettel a saját fényekre - a Hajózási Szabályzat előírásai érvényesek!

### **5. Nevezés helye, ideje:**

- Budapesten:** 2018. 06. 25-én (hétfőn), és 26-án (kedden), 16 -18 óra között. **MARITIME Hajósboltban** (1037 Budapest, Gyöngyosor u. 10-12)
- Balatonfüreden:** 2018. 06. 29-én, 16-22 óráig, Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpontban működő versenyirodán (8230 Balatonfüred. Zákonyi F. u. 8.).  
Nevezéskor az érvényes hajólevelet, a vitorlás kishajó-vezető igazolványt (kormányos), az érvényes MVSZ versenyengedélyt és az orvosi igazolást, valamint a hajó érvényes kötelező felelősségbiztosítását (vagy annak igazolását) be kell mutatni. A VIHAR rendszerbe feltöltött igazolások is elegendők.
- On-line előnevezés:** 2018. 06. 8-án 10:00-tól – 2018. 06. 29-én 20:00 –ig.

A VIHAR rendszeren, <https://vihar.hunsail.hu/> .

Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a budapesti, vagy a balatonfüredi hivatalos nevezési időben és helyen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

**Az Európa 30 osztálynak a Csillagtúra ranglista verseny, ezért a Vihar rendszeren nevezni kötelező!**

<u>Nevezési díj:</u>	7.000.- Ft / fő,	
ifik:	3.500.- Ft / fő	2000. 01. 01. - 2005.12.31. között születettek,
mocók:	díjtalán	2006. 01. 01-én és az után születettek.

A személyes nevezéshez nevezési lapok letölthetők a <http://www.csillagtura.hu> honlapról.

## 6. Versenyző osztályok:

Versenyosztályok II.			Yardstick
1. Összevont cirkáló (8R, 6R, 75-ös, 55-ös, 40-es)	5. 8 M OD	9. Regina	12. Yardstick I.
2. 70-es cirkáló	6. Sudár Regatta	10. Nautic	13. Yardstick II.
3. 50-es cirkáló	7. Scholz 22-es	11. Dolfín	14. Yardstick III.
4. Európa 30-as	8. 33-as		

A kiírásban szereplő osztályok hajói csak saját osztályukban indulhatnak! Nincs Yardstick csoportba átsorolás. Ez módosítja az Ált. VR 9.1 pontját.

## 7. Versenyvíz:

Balatonfüred (**Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlásközpont**), Alsóörs, Balatonalmádi, Siófok, Balatonföldvár, Badacsony (**Balaton Hajózási Zrt. kikötők**), Révfülöp (**Nemzeti Sportközpontok Révfülöpi Vitorláskikötő**) kikötők között, tetszés szerint választott túra útvonalon.

**Navigációs pont:** egy rendezőmotoros, mely Balatonszemes (**Balaton Hajózási Zrt. kikötő**) – Zánka (**Magyar Vitorlás Központ kikötője**), valamint Tihanyrév - Badacsony (**Balaton Hajózási Zrt. kikötők**) irányok metszéspontjában horgonyozva a meghatározott időintervallumban (11. pont) 15 percenként 2 percig villogó fehér fényjelzést ad.

## 8. A rendezők elhelyezkedése a kikötőkben (éjszakai felvillanó kikötői fények színe):

- A kétkaros kikötők közül
  - Siófokon (zöld villogós),
  - Balatonföldváron (zöld villogós),
  - Révfülöpön (vörös villogós, vagy megvilágított vörös henger) a **NY-i mólón**,
  - Badacsonyban (zöld villogós) a **K-i mólón**,
  - Alsóörsön (zöld villogós) az É-i mólófejnél.**
- Balatonalmádi kikötőnél, a **mólófejnél** (fehér villogók).
- Balatonfüreden a zöld kúpot megvilágító fehér fénynél.

## 9. Rajtidő, rajt:

2018. június 30-án 9.00 órakor a 7. pontban meghatározott kikötők bármelyikéből lehet rajtolni. A hajók kormányosai rajtolás előtt kötelesek jelentkezni és menetlevelüket érvényesíttetni a rajthely rendezőinél.

9 óra 00 perckor, a rajt pillanatában lehet a hajókat elkötni a kikötőtől, vagy a horgonyt felszedni.

A kikötőben való tartózkodásnál a menetrendszerinti hajók forgalmát zavarni tilos.

Kérjük a felelős hajóvezetőket, hogy különös tekintettel az éjszakai jelentkezésekre, indulás előtt ellenőrizzék a hajó nevének és rajtszámának jól láthatóságát és egyértelműségét.

## 10. Célvonal, befutás:

11. Célvonal a Balatonfüredi Vitorlasközpont kikötője előtti területen, (a célvonal jobb-, a parthoz közelebbi végén) horgonyzó (RC lobogóval) ellátott rendező motoros árboca és a (célvonal bal-, a parttól távolabbi vége) sárga műanyag, felfújható bója közötti egyenes.  
A balatonfüredi célvonalon a balatonfüredi hajóállomás irányából a MARINA szálló felé kell áthaladni, befutáskor a balatonfüredi mólónál bejelentkezni nem kell!

Érvényes célba érés 2018. július 1-én 9 óra 00 perc és 10 óra 30 perc között lehetséges.  
A 9 óra előtti befutás érvénytelen.

Pontosan 10 óra 30 perckor a zsűri bevonja a célvonalnál lévő célzászlót, ezután a befutás érvénytelen.

Célba érés után a versenyző hajók kötelesek a célvonal mögötti, legalább 50 m-es körzetet a legrövidebb időn belül elhagyni és menetlevelüket a versenyirodán haladéktalanul leadni.

## 12. Túraútvonalak teljesítésének előírásai:

A versenykiírásban felsorolt kikötők bármelyikénél, tetszés szerinti sorrendben, *maximum kétszer* jelentkezhetnek a versenyzők, melybe nem számít bele a rajtolás és a célba érés.

A kikötőkben történő jelentkezéskor a rendezőséget 50 méteren belül megközelítve, kiáltással közölni kell a hajó rajtszámát és nevét, valamint éjszaka a vitorlán lévő számot meg kell világítani.

A rendezőség válaszában az időpont közlésével nyugtázza a jelentkezést. Az így megadott időpontot a menetlevelében rögzíteni kell.

Az 50 m-es körzeten kívül jelentkező hajót a rendezőségnek jogában áll közelebb hívni.

Június 30-án 21:00 órától július 1-én 03:00 óráig a navigációs pontnál is lehet *maximum kétszer* jelentkezni.

A navigációs pontnál történő jelentkezés esetén az előző jelentkezési helytől a következő jelentkezési helyig számított pontérték (ld. 13. pont) kétszereződik.

A versenyben lévő hajók szükség esetén horgonyozhatnak, de nem köthetnek ki - baleseti vészhelyzet kivételével - és személyzetüket nem cserélhetik, annak létszámát a hajólevélben meghatározott min. fő alá nem csökkenthetik. Ez vonatkozik személy(ek) vízi mentésének estére is.

## 13. A verseny értékelése:

Az értékelés a 6. pontban közölt osztályonként külön-külön történik. Az érvényesen befutott hajók értékelése az a jelentkezések közötti útvonalszakaszok teljesítésével szereshető pontok, a hosszú útszakaszok teljesítésével szereshető jutalompontok, a navigációs pont duplázója, valamint a befutási idő túllépésével járó büntetőpontok összegzése után történik.

#### 14. Útvonal pontszámítás + jutalompontok-büntetőpontok:

	Révfülöp	Badacsony	Földvár	Füred	Alsóörs	Almádi	Siófok
Révfülöp	---	11	18	27+2	32+3	38+4	31+3
Badacsony	11	---	29+2	38+4	43+4	49+5	43+4
Földvár	18	29+2	---	11	16	22+2	15
Füred	27+2	38+4	11	---	7	13	12
Alsóörs	32+3	43+4	16	7	---	6	10
Almádi	38+4	49+5	22+2	13	6	---	13
Siófok	31+3	43+4	15	12	10	13	---

Navigációs pont: lásd a 11. pontot.

#### **Büntetőpontok:**

A befutás előírt időpontja (2018. július 1-én 9.00 óra) után 15 percnél későbbi időpontban célba érő hajó összesített pontszámából 15 percenként 2-2 pont kerül levonásra. 10 óra 30 perc utáni befutás érvénytelen.

Pl.: 9:00 – 9:15 között 0 pont, 9:15:01. – 9:30 között -2 pont, stb.

Az azonos pontszámot elért hajók között a sorrendet a befutás sorrendje dönti el.

#### 15. Eredményhirdetés és díjkiosztás:

Az eredményhirdetésre 2018. július 1-én a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont területén, várhatóan 13:00 körül kerül sor.

Díjazások:

1. A legtöbb pontszámot elért hajó, mint abszolút győztes elnyeri a  
CSILLAGTÚRA VÁNDORKUPÁ- t 1 évre.
2. Hajóosztályonként az **első 3 helyezett érem díjazásban** részesül.
3. Az Európa 30-as versenyző hajói közül az első helyezett elnyeri a **Barsi István Örökös Vándordíjat**.

#### 16. Egyéb rendelkezések:

1. A versenyből kiállt hajók kötelesek a legközelebbi kikötői versenyrendezőket, vagy a verseny főrendezőjét értesíteni. A versenyben lévő hajók a 11. pont idevonatkozó rendelkezései szerint a vihar tartamára útjukat megszakíthatják. Baleset, sérülés, rosszullét esetén a leggyorsabb orvosi ellátás biztosítása érdekében szükség szerint (az eset súlyossága, a hajó mozgásképtelensége, stb.) a Vízimentőket kell értesíteni. Vészhelyzet esetén haladéktalanul értesíteni kell a Versenyirodát és a Vízimentőket. A verseny orvosa a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont területén működő Versenyirodán tartózkodik.

Segélykérés: Versenyiroda: +36-30-986-8854 *vagy* a 06-87-343-462;

Vízimentők: Vészhelyzet esetén +36-30-3-83-83-83

2. A versenyrendezőség szűrőpróba szerűen, a befutó után ellenőrizheti a résztvevő hajók 5 %-ánál, hogy rendelkeznek-e a Hajózási Szabályzatban, a Hajólevélben és a Versenyrendelkezésekben előírt kötelező felszerelésekkel.

Bármely előírt felszerelés hiánya a versenyből való automatikus kizárást vonja maga után!

Ez módosítja az RRS 63.1 szabályt.

3. Óvások:

Beadási határidő: 2018. július 1-én 11.00.

## **17. Média**

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a rajtról, a verseny egyes mozzanatairól film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés korrólantul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

## **18. Szavatosság kizárása**

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezés semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: VSz 4. szabály: Döntés a versenyen való részvételről).

**A VERSENY ÖSSZES RÉSZTVEVŐJE SAJÁT VESZÉLYÉRE ÉS FELELŐSSÉGÉRE VITORLÁZIK!**

Budapest, 2018. 04. 06.

Jó szelet!

**A VERSENY RENDEZŐSÉGE**

Nevezési kérdésekben felvilágosítást adnak:

**Kollár György** [Tel.: (30)-986-8854]

**Edelényi László** [Tel.: (30)-243-9475 v. (1)-319-4159]

**Kovács Gábor** [Tel.: (20)-537-6278 v. (1)-222-4514]