



39. CSILLAGTÚRA 2019.

Versenykiírás

- A verseny ideje:** 2019. június 15 –16.
- A verseny helve:** A versenypályánál (7. pont) felsorolt balatoni kikötők.
- A verseny rendezője:** VILATI SE Vitorlás szakosztálya.

Versenyzetető:	Kollár György
A versenybírószág elnöke:	Dániel Gábor
Versenyorvos:	Dr. Csáki Gábor
Versenyiroda vezető:	Kovács Gábor

4. Versenyszabályok:

A Vitorlás Versenyszabályai 2017 – 2020 évekre (továbbiakban: RRS), az MVSZ Versenyrendekezései (továbbiakban: VR), az érintett hajóosztályok osztályelőírásai, valamint a jelen kiírás együttesen érvényesek.

Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a verseny teljes ideje alatt, kikötői jelentkezéskor és az éjszaka folyamán - különös tekintettel a saját fényekre - a Hajózási Szabályzat előírásai érvényesek!

5. Nevezés helve, ideje:

- Budapesten:** 2019. 06. 10-én (hétfőn), és 11-én (kedden), 16 -18 óra között. **MARITIME Hajószoltban** (1037 Budapest, Gyöngysor u. 10-12)
- Balatonfüreden:** 2019. 06. 14-én, 16-22 óráig, Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpontban működő versenyirodán (8230 Balatonfüred. Zákonyi F. u. 8.).
Nevezéskor az érvényes hajólevelet, a vitorlás kishajó-vezető igazolványt (kormányos), az érvényes MVSZ versenyengedélyt és az orvosi igazolást, valamint a hajó érvényes kötelező felelősségbiztosítását (vagy annak igazolását) be kell mutatni. A VIHAR rendszerbe feltöltött igazolások is elegendők.
- On-line előnevezés:** 2019. 05. 24-én 10:00-tól – 2019. 06. 14-én 20:00 –ig.

A VIHAR rendszeren, <https://vihar.hunsail.hu/> .

Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a budapesti, vagy a balatonfüredi hivatalos nevezési időben és helyen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

Az Európa 30 osztálynak a Csillagtúra ranglista verseny, ezért a Vihar rendszeren nevezni kötelező!

<u>Nevezési díj:</u>	7.000.- Ft / fő,	
ifik:	3.500.- Ft / fő	2001. - 2006. között születettek,
mocók:	díjtalán	2006. 01. 01-én és az után születettek.

A személyes nevezéshez nevezési lapok letölthetők a <http://www.csillagtura.hu> honlapról.

6. Versenyző osztályok:

Versenyosztályok II.			Yardstick
1. Összevont cirkáló (8R, 6R, 75-ös, 55-ös, 40-es)	5. 8 M OD	9. Regina	12. Yardstick I.
2. 70-es cirkáló	6. Sudár Regatta	10. Nautic	13. Yardstick II.
3. 50-es cirkáló	7. Scholz 22-es	11. Dolfín	14. Yardstick III.
4. Európa 30-as	8. 33-as		

A kiírásban szereplő osztályok hajói csak saját osztályukban indulhatnak! Nincs Yardstick csoportba átsorolás. Ez módosítja az Ált. VR 9.1 pontját.

7. Versenyvíz:

Balatonfüred (**Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlásközpont**), Alsóörs, Balatonalmádi, Siófok, Balatonföldvár, Badacsony (**Balaton Hajózási Zrt. kikötők**), Révfülep (**Nemzeti Sportközpontok Révfülepi Vitorláskikötő**) kikötők között, tetszés szerint választott túra útvonalon.

Navigációs pont: egy rendezőmotoros, mely Balatonszemes (**Balaton Hajózási Zrt. kikötő**) – Zánka (**Magyar Vitorlás Központ kikötője**), valamint Tihanyrév - Badacsony (**Balaton Hajózási Zrt. kikötők**) irányok metszéspontjában horgonyozva a meghatározott időintervallumban (12. pont) 15 percnként 2 percig villogó fehér fényjelzést ad.

Pályarövidítés és pályamódosítás nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 32. és 33. szabályt.

8. A rendezők elhelyezkedése a kikötőkben (éjszakai felvillanó kikötői fények színe):

- A kétkaros kikötők közül
 - Siófokon (zöld villogós),
 - Balatonföldváron (zöld villogós),
 - Révfülepon (vörös villogós, vagy megvilágított vörös henger) a **NY-i mólón**,
 - Badacsonyban (zöld villogós) a **K-i mólón**,
 - Alsóörsön (zöld villogós) az É-i mólófejnél.**
- Balatonalmádi kikötőnél, a **mólófejnél** (fehér villogók).
- Balatonfüreden a zöld kúpot megvilágító fehér fénynél.

9. Rajtidő, rajt:

2019. június 15-én 9.00 órakor a 7. pontban meghatározott kikötők bármelyikéből lehet rajtolni. A hajók kormányosai rajtolás előtt kötelesek jelentkezni és menetlevelüket érvényesíttetni a rajthely rendezőinél.

9 óra 00 perckor, a rajt pillanatában lehet a hajókat elkötni a kikötőtől, vagy a horgonyt felszedni.

A kikötőben való tartózkodásnál a menetrendszerinti hajók forgalmát zavarni tilos.

Kérjük a felelős hajóvezetőket, hogy különös tekintettel az éjszakai jelentkezésekre, indulás előtt ellenőrizzék a hajó nevének és rajtszámának jól láthatóságát és egyértelműségét.

10. Kötelező felszerelés:

A versenyző egységeken a verseny teljes idején futtatni kell a Kwindoo Tracking alkalmazást egy mobilnettel rendelkező mobiltelefonon. Az applikáció letöltése után regisztrálni kell, és a Csillagtúra versenyre be kell jelentkezni. A tápellátásról a felelős személynek gondoskodnia kell. Az eszközt a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani, víztől és mechanikai sérülésektől védett, de elérhető helyen. Kikapcsolása, működésének befolyásolása tilos, a tracking futásának ellenőrzése a verseny ideje alatt a felelős személy feladata. A tracking folyamatos működése a versenyen való érvényes részvétel feltétele.

A futó alkalmazás a verseny alatt a versenyzőktől nem igényel beavatkozást, de az alkalmazás minden funkcióját (bóják helyének azonosítása, kijelölt bójára tartás, stb.) a versenyzők tetszőlegesen használhatják. Az alkalmazás használatának, működésének részletes leírása, a Verseny rajtját egy hónappal megelőzően a Verseny honlapján (<http://www.csillagtura.hu>) megtekinthető.

A Versenyzők biztonsága, az esetlegesen szükséges kommunikáció biztosítása érdekében, minden versenyző egységen szükséges még egy – a Kwindoo alkalmazást futtató mobileszköztől független mobiltelefont üzemeltetni, aminek telefonszámát a nevezési lapon fel kell tüntetni.

11. Célvonal, befutás:

Célvonal a Balatonfüredi Vitorlasközpont kikötője előtti területen, (a célvonal jobb-, a parthoz közelebbi végén) horgonyzó (RC lobogóval) ellátott rendező motoros árboca és a (célvonal bal-, a parttól távolabbi vége) sárga műanyag, felfújható bója közötti egyenes.

A balatonfüredi célvonalon a balatonfüredi hajóállomás irányából a MARINA szálló felé kell áthaladni, befutáskor a balatonfüredi mólónál bejelentkezni nem kell!

Érvényes célbaérés 2019. június 16-án 9 óra 00 perc és 10 óra 30 perc között lehetséges. A 9 óra előtti befutás érvénytelen.

Pontosan 10 óra 30 perckor a zsűri bevonja a célvonalnál lévő célzászlót, ezután a befutás érvénytelen.

Célbaérés után a versenyző hajók kötelesek a célvonal mögötti, legalább 50 m-es körzetet a legrövidebb időn belül elhagyni és menetlevelüket a versenyirodán haladéktalanul leadni.

12. Túraútvonalak teljesítésének előírásai:

A versenykiírásban felsorolt kikötők bármelyikénél, tetszés szerinti sorrendben, *maximum kétszer* jelentkezhetnek a versenyzők, melybe nem számít bele a rajtolás és a célbaérés.

A kikötőkben történő jelentkezéskor a (8. pontban meghatározott kikötői pontokon elhelyezkedő) rendezőséget a parttal 50 méteren belül párhuzamosan elvitorlázva kell megközelíteni, és kiáltással közölni kell a hajó rajtszámát és nevét, valamint éjszaka a vitorlán lévő számot meg kell világítani.

Az érvényes jelentkezés feltétele a rendezők helye (8.pont) és az attól 50 méterre levő, a partra merőlegesen elhelyezkedő virtuális bólya közötti áthaladás.

A rendezőség válaszában az időpont közlésével nyugtázza a jelentkezést. Az így megadott időpontot a menetlevelében rögzíteni kell.

Az 50 m-es körzeten kívül jelentkező hajót a rendezőségnek jogában áll közelebb hívni.

Június 15-én 21:00 órától június 16-án 03:00 óráig a **Navigációs pontnál** is lehet **maximum kétszer** jelentkezni. A jelentkezés módja a többi jelentkezési ponthoz hasonló, a navigációs pontot hallótávolságra meg kell közelíteni, kiáltással közölni kell a hajó rajtszámát és nevét, valamint a vitorlán lévő számot meg kell világítani.

A navigációs pontnál történő jelentkezés esetén az előző jelentkezési helytől a következő jelentkezési helyig számított pontérték (ld. 14. pont) kétszereződik.

A versenyben lévő hajók szükség esetén horgonyozhatnak, de nem köthetnek ki **- havária kivételével** - és személyzetüket nem cserélhetik, annak létszámát a hajólevélben meghatározott min. fő alá nem csökkenthetik. Az ilyen eseményeket a versenyrendezőségnek be kell jelenteni. Ez vonatkozik személy(ek) vízi mentésének estére is.

13. **Biztonsági Előírások**

A versenyen az általános biztonsági szabályokon felül, a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek:

Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 10 csomó szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni.

A résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a versenyvezetőséget, a versenyirodát, vagy a mentőegységeket.

A versenyzők kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszköz) viselni, a balatoni viharjelző rendszer állapotának és a napszak függvényében az alábbiak szerint:

Viharjelzés	Nincs	I.fokú	II. fokú
-	-	45 villanás/perc	90 villanás/perc
Nappal	nem szükséges	erősen ajánlott	kötelező
Éjszaka	erősen ajánlott	kötelező	kötelező

A résztvevőknek ajánlott:

- GPS műszer, hogy havária esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja határozni és megadni pozícióját.
- VHF rádió: 78-as, 18-as csatorna: versennyel kapcsolatos információk, 16-os csatorna: segélykérés
- VMSz Balatonhelp alkalmazás
- A Kwindoo alkalmazás vész hívás funkciójával is indíthatnak vész hívást, a rendszer pedig automatikus üzenetet küld a szervezőknek a segítségkérés pontos GPS koordinátáival.

14. **A verseny értékelése:**

Az értékelés a 6. pontban közölt osztályonként külön-külön történik. Az érvényesen befutott hajók értékelése az a jelentkezések közötti útvonalszakaszok teljesítésével szerezhető pontok, a hosszú útszakaszok teljesítésével szerezhető jutalompontok, a navigációs pont duplázója, valamint a befutási idő túllépésével járó büntetőpontok összegzése után történik. . Az egységek értékelése a mentlevél és a tracking útvonal ellenőrzésével történik.

15. Útvonal pontszámítás + jutalompontok-büntetőpontok:

	Révfülöp	Badacsony	Földvár	Füred	Alsóörs	Almádi	Siófok
Révfülöp	---	11	18	27+2	32+3	38+4	31+3
Badacsony	11	---	29+2	38+4	43+4	49+5	43+4
Földvár	18	29+2	---	11	16	22+2	15
Füred	27+2	38+4	11	---	7	13	12
Alsóörs	32+3	43+4	16	7	---	6	10
Almádi	38+4	49+5	22+2	13	6	---	13
Siófok	31+3	43+4	15	12	10	13	---

Navigációs pont: lásd a 12. pontot.

Büntetőpontok:

A befutás előírt időpontja (június 16-án 9.00 óra) után 15 percnél későbbi időpontban célba érő hajó összesített pontszámából 15 percenként 2-2 pont kerül levonásra. 10 óra 30 perc utáni befutás érvénytelen.

Pl.: 9:00 – 9:15 között 0 pont, 9:15:01. – 9:30 között -2 pont, stb.

Az azonos pontszámot elért hajók között a sorrendet a befutás sorrendje dönti el.

16. Eredményhirdetés és díjkiosztás:

Az eredményhirdetésre 2019. június 16-án a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont területén, várhatóan 13:00 körül kerül sor.

Díjazások:

1. A legtöbb pontszámot elért hajó, mint abszolút győztes elnyeri a
CSILLAGTÚRA VÁNDORKUPÁ- t 1 évre.
2. Hajóosztályonként az **első 3 helyezett érem díjazásban** részesül.
3. Az Európa 30-as versenyző hajói közül az első helyezett elnyeri a **Barsi István Örökös Vándordíjat**.

17. Egyéb rendelkezések:

1. A versenyből kiállt hajók kötelesek a legközelebbi kikötői versenyrendezőket, vagy a verseny főrendezőjét értesíteni. A versenyben lévő hajók a 12. pont idevonatkozó rendelkezései szerint a vihar tartamára útjukat megszakíthatják. Baleset, sérülés, rosszullet esetén a leggyorsabb orvosi ellátás biztosítása érdekében szükség szerint (az eset súlyossága, a hajó mozgásképtelensége, stb.) a Vízimentőket kell értesíteni. Vészhelyzet esetén haladéktalanul értesíteni kell a Versenyirodát és a Vízimentőket. A verseny orvosa a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont területén működő Versenyirodán tartózkodik.

Segélykérés: Versenyiroda: +36-30-986-8854 vagy a 06-87-343-462;

Vízimentők: Vészhelyzet esetén +36-30-3-83-83-83

Vízirendészet: 1817

2. A versenyrendezőség szűrőpróba szerűen, a befutó után ellenőrizheti a résztvevő hajók 5 %-ánál, hogy rendelkeznek-e a Hajózási Szabályzatban, a Hajólevélben és a Versenyrendelkezésekben előírt kötelező felszerelésekkel. Bármely előírt felszerelés hiánya a versenyből való automatikus kizárást vonja maga után! Ez módosítja az RRS 63.1 szabályt.
3. Óvások:

Beadási határidő: 2019. június 16-án 11.00.

18. Média

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a rajtról, a verseny egyes mozzanatairól film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés korrólantlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

19. Szavatosság kizárása

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezés semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: VSz 4. szabály: Döntés a versenyen való részvételről).

A VERSENY ÖSSZES RÉSZTVEVŐJE SAJÁT VESZÉLYÉRE ÉS FELELŐSSÉGÉRE VITORLÁZIK!

Budapest, 2019. 04. 06.

Jó szelet!

A VERSENY RENDEZŐSÉGE

Nevezési kérdésekben felvilágosítást adnak:

Kollár György Tel.: 06-30-986-8854

Lampert Sándor Tel.: 06-20-419-6022

Kovács Gábor Tel.: 06-20-537-6278 vagy 06-1-222-4514

A Csillagtúra Különdíjai

Barsi István Örökös Vándordíj

Kedves Barátunk, alapítóink prominense, **Barsi István** a CSILLAGTÚRA Vándorkupa III. sorozatának ez évi elindítását sajnos nem érthette meg.

Emlékének megőrzésére felesége, **Barsiné Pataky Etelka** egy **Örökös Vándordíjat** alapított.

Ismerjük **Pista** kötődését az Európa 30-s osztályhoz és kedves hajójához, a Kalypso –hoz.

Az emlékdíjat egy évig a mindenkori Csillagtúra versenyen a legjobb eredményt elérő, E-30 csapat védi.

Leghosszabb, legrövidebben. a Flaar Ltd. különdíja.

A különdíjat azon versenyző csapat (hajó) nyeri el, aki érvényesen teljesítette a Csillagtúra Vitorlásverseny kiírása szerinti feltételeket, és aki a Balatonalmádi-Badacsony vagy vissza útvonalat a legrövidebb idő alatt teljesíti. Amennyiben a verseny során nincs teljesített Balatonalmádi-Badacsony vagy vissza útvonal, úgy a Balatonalmádi-Révfülöp vagy vissza útvonal kerül értékelésre. Azonos időeredmény esetén a magasabb YS számú hajó nyeri a különdíjat.

Pirkadat kupa. Balatonfüred város Önkormányzatának különdíja.

A különdíjat azon versenyző csapat (hajó) nyeri el aki érvényesen teljesítette a Csillagtúra Vitorlásverseny kiírása szerinti feltételeket, és a 2019. 06. 15. 03.00 órát követően a Balatonfüred -i befutásáig a legtöbb pontot gyűjtötte. Az értékelés tehát hajónként a 03.00 óra utáni első kikötői bejelentkezésüktől indul és érvényes befutásukig tart. A távolsági jutalompontok beszámításra kerülnek, de a 09.00 -10.30 közötti büntetőpontok nem csökkentik a menetteljesítményeket. Pontegyenlőség esetén a korábban befutott hajó nyeri a különdíjat.

A legifibb versenyzőnek. Dr. Dulin Jenő különdíja.

A különdíjat azon csapat (hajó) ifjúsági versenyzőjeként nevezett tagja nyeri el, aki érvényesen teljesítette a Csillagtúra Vitorlásverseny kiírása szerinti feltételeket és korosztályában a legfiatalabb. Kérjük, hogy ezen különdíjra történő pályázást nevezéskor az adatok megadásával jelezzétek és a rajt előtt a jelöltet az indító zsűrinek bemutatni szíveskedjete.

Legmocóbb. MARITIME Hajósbolt különdíja.

A különdíjat azon csapat (hajó) mocóként nevezett tagja nyeri el aki érvényesen teljesítette a Csillagtúra Vitorlásverseny kiírása szerinti feltételeket és korosztályában a legfiatalabb. Kérjük, hogy ezen különdíjra történő pályázást nevezéskor az adatok megadásával jelezzétek és a rajt előtt a jelöltet az indító zsűrinek bemutatni szíveskedjete.

Hajózni és versenyezni. JÓHAJÓ vitorlásszaküzlet vigaszdíja.

A vigaszdíjat azon versenyző csapat (hajó) kapja, aki érvényesen teljesítette a Csillagtúra Vitorlásverseny kiírása szerinti feltételeket, de minden fáradozásuk ellenére az abszolút sorrend végén végeztek. Pontegyenlőség esetén a később befutó hajó kapja a vigaszdíjat.

JÓ SZELET, JÓ VERESÉNYZÉST!