



40. CSILLAGTÚRA 2021.

Bevezetés

2020 tavaszán - tekintettel a járványhelyzetre, és az ebből fakadó rendelkezésekre -, a VILATI SE Vezetősége, a Versenyt rendező csapattal egyetértésben úgy döntött, hogy a 40. Csillagtúrát egy évvel később, 2021-ben rendezzük meg. Döntés született, hogy a Verseny lebonyolítását teljesen új alapokra helyezzük. A korábban a kikötői jelentkezések dokumentálásához szükséges, nagyszámú személyzetet igénylő kikötői ügyeletesi rendszert egy korszerű, IT alapú dokumentációs rendszerrel váltjuk ki. A rendszer elkészült, és 2020 nyarán, a pandémiás rendelkezések enyhülésekor egy sikeres tesztet végeztünk, ahol GPS alapú követéssel egy izgalmas és hosszútávon is fenntartható verseny alapjait fektettük le. E tapasztalatok eredménye is ez a versenykiírás.

Versenykiírás

- A verseny ideje:** 2021. június 26-27.
- A verseny helye:** A versenypályánál (4. pont) felsorolt balatoni kikötők.
- A verseny rendezője:** VILATI SE Vitorlás szakosztálya.
Verseny vezetője: Kollár György
A versenybírószám elnöke: Dániel Gábor
Versenyorvos: Dr. Csáki Gábor
Versenyiroda vezető: Kollár András
- Versenyszabályok:**
A Vitorlás Versenyszabályai 2021 – 2024 évekre (továbbiakban: RRS), az MVSZ Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), az érintett hajóosztályok osztályelőírásai, valamint a jelen kiírás együttesen érvényesek.
Felhívjuk a versenyben résztvevők figyelmét, hogy a verseny teljes ideje alatt, kikötők megközelítésekor, jelentkezéskor és az éjszaka folyamán - különös tekintettel a saját fényekre - a Hajózási Szabályzat előírásai érvényesek!

- Nevezés helye, ideje:**

On-line: 2021. 06. 4-én 10:00-tól – 2021. 06. 25-én 20:00 –ig.

A VIHAR rendszeren, <https://vihar.hunsail.hu/> .

A nevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

VILATI SE Bankszámlaszám: OTP Bank 11701004-20001278

Az átutalás igazolását a szervezes@csillagtura.hu címre kérjük elküldeni.

A követőrendszer átvételéről a rendezőség telefonon vagy e-mailben ad felvilágosítást.

A Vihar rendszeren nevezni kötelező!

<u>Nevezési díj:</u>	8.000.- Ft / fő,	2003. jan. 1. - 2008. dec. 31. között születettek, 2009. jan. 01-én és az után születettek.
ifik:	4.000.- Ft / fő	
mocók:	díjtalan	

6. Versenyző osztályok:

Versenyzőosztályok II.			Yardstick
1. Összevont cirkáló (8R, 6R, 75-ös, 55-ös, 40-es)	5. 8 M OD	9. Regina	12. Yardstick I.
2. 70-es cirkáló	6. Sudár Regatta	10. Nautic	13. Yardstick II.
3. 50-es cirkáló	7. Scholz 22-es	11. Dolfín	14. Yardstick III.
4. Európa 30-as	8. 33-as		

A kiírásban szereplő osztályok hajói csak saját osztályukban indulhatnak! Nincs Yardstick csoportba átsorolás. Ez módosítja az Ált. VR 9.1 pontját.

7. Versenypálya:

Balatonfüred (**Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlásközpont**), Alsóörs, Balatonalmádi, Siófok, Balatonföldvár, Badacsony (**Balaton Hajózási Zrt. kikötők**), Révfülöp (Nemzeti Sportközpontok Révfülöpi Vitorláskikötő) kikötők között, tetszés szerint választott túra útvonalon.

„Éjszakai pont” kapu GPS koordináták szerint kell a pontot megközelíteni a lentebb leírtak szerint.

Pályarövidítés és pályamódosítás nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 32. és 33. szabályt.

8. A versenyben érinthető kikötők érvényes megközelítési módja (az éjszakai felvillanó kikötői fények színe alapján):

- A VERSENY során az érintett kikötők bejáratának egy megadott pontjától a nyíltvízi területen 200 m távolságban elhelyezett Virtuális bója közötti egyenes a jelentkezési kapu. A résztvevő hajóknak a „Jelentkezése” akkor sikeres, ha ezen a kapun a hajó áthalad. A fentiekől rendhagyó módon eltér az Alsóörsi kikötő, ahol virtuális bója a parti jeltől 300 m-re kerül elhelyezésre. . Abban az esetben, ha egy hajó egy adott kikötő Jelentkezési kapun úgy halad át kétszer vagy többször, hogy közben egy másik kikötő Jelentkezési kapun nem haladt át, (pl. badacsonyi sikeres jelentkezés után azonnal 180 0-os fordulóval indul vissza az éjszakai pont felé és ismét áthalad a kapun) az első áthaladás időpontjával, egyszeri jelentkezésként kerül figyelembevételre, a jelentkezés.

A „Jelentkezési kapuk”:

Kikötő	Pont	GPS koordináták	Fok-perc
Földvár	Bója pont	46.859928, 17.879312	46°51'35.7"N 017°52'45.5"E
	Parti ponti	46.858134, 17.879983	
Révfülöp	Bója pont	46.827833, 17.648583	46°49'40.2"N 017°38'54.9"E
	Parti pont	46.829254, 17.647012	
Siófok	Bója pont	46.914139, 18.041500	46°54'50.9"N 018°02'29.4"E
	Parti pont	46,912450, 18.042554	

Alsóórs	Bója pont	46.979910, 17.981345	46°58'47,7"N 017°58'52,8"E
	Parti pont	46.982860, 17.979661	
Almádi	Bója pont	47.024750, 18.022083	47°01'29.1"N 018°01'19.5"E
	Parti pont	47.026484, 18.021397	
Badacsony	Bója pont	46.785778, 17.511806	46°47'08.8"N 017°30'42.5"E
	Parti pont	46.786710, 17.509617	
Balatonfüred	Bója pont	46.949333, 17.893611	46°56'57.6"N 017°53'37.0"E
	Parti pont	46.950638, 17.891873	

„Éjszakai pont” kapu június 26-án 21:00 órától június 27-én 03:00 óráig

	Északi bója pont	46.851590, 017.735406
Navigációs pont	Közép	46.846667, 017.735406
	Déli bója pont	46.842476, 017.735406

Rajtidő, rajt:

2021. június 26-án 9.00 órakor a 7. pontban meghatározott kikötők bármelyikéből lehet rajtolni. A hajók kormányosai rajtolás előtt (2021. június 26-án 8:30-9:00 óra között) kötelesek telefonon jelentkezni a verseny rendezőinél.

Kollár György Tel.: 06-30-986-8854

A Rajt 9 óra 00 perckor, vagy azt követően, történik. A hajó rajtja, az adott Kikötő „Jelentkezési Kapu”-ján való, bármely irányú áthaladással válik érvényessé. Korai rajt esetén, percenként "-1" pont büntetést alkalmazunk, de 8. 45 előtti rajt érvénytelen. Ebben az esetben, érvényes rajt időpontja a 9:00 óra után érintett első "Jelentkezési Kapu"-n való áthaladás időpontja.

A kikötőben való tartózkodásnál a menetrendszerinti hajók forgalmát zavarni tilos.

9. Kötelező felszerelés: Minden résztvevő hajó köteles a rendezők által biztosított nyomkövetőt használni.

Az eszközt a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani, víztől és mechanikai sérülésektől védett, de elérhető helyen. Kikapcsolása, működésének befolyásolása tilos, a tracking futásának időnkénti ellenőrzése a verseny ideje alatt a felelős személy feladata. A tracking folyamatos működése a versenyen való érvényes részvétel feltétele.

A futó alkalmazás a verseny alatt a versenyben résztvevőktől nem igényel beavatkozást. A versenyzők biztonsága, az esetlegesen szükséges kommunikáció biztosítása érdekében, minden résztvevő egységen szükséges egy mobiltelefont üzemeltetni, aminek telefonszámát az indulás előtt a verseny szervezőinek be kell diktálni.

A hajón megnevezett felelős személynek biztosítania kell, hogy a versenyek időtartama alatt, **és** a telefonkészülék üzemképes legyen.

10. **Célvonal, befutás: 46.949333, 017.893611**

Célvonal Balatonfüreden a Balaton Általános Olimpiai Központ kikötőnél a zöld kúpot megvilágító fehér fénynél. (GPS koordináta 46.950638, 17.891873)) és az ettől déli irányban kitűzött Virtuális bója (46.949333, 017.893611) közötti egyenes (a Jelentkezési kapuval megegyező).

A balatonfüredi célvonalon a balatonfüredi hajóállomás irányából a MARINA szálló felé kell áthaladni, befutáskor bejelentkezni nem kell!

Érvényes célba érés június 27-én 9 óra 00 perc és 10 óra 30 perc között lehetséges.
A 9 óra előtti befutás érvénytelen.

10 óra 30 perckor a szervezők a versenyt, befejezettek tekintik, ezután a befutás érvénytelen.
Célba érés után a résztvevő hajók kötelesek a célvonal mögötti, legalább 50 m-es körzetet a legrövidebb időn belül elhagyni majd a befejezést tényét a szervezőknek telefonon jelezni.

11. **Túraútvonalak teljesítésének előírásai:**

A versenykiírásban felsorolt kikötők bármelyikénél, tetszés szerinti sorrendben, és irányból, **maximum kétszer** jelentkezhetnek a résztvevők, melybe nem számít bele a rajtolás és a célba érés. Felhívjuk a Versenyzők figyelmét arra, hogy Kapukon való „akaratlan” áthaladás is érvényesnek számít (pl. Badacsony felé haladva a révfülöpi kapun való átmenet érvényes).

Az érvényes jelentkezés feltétele az adott kikötő előtti „Jelentkezési kapun” áthajózás.

Annak érdekében, hogy a Verseny dokumentálása a Versenyzők részéről is biztosítva legyen, kérjük, hogy a hajó legénysége a „Jelentkezési kapu” -n való áthaladást egy „Menetlevél” -ben a „Jelentkezési kapu” nevét, és az áthaladás időpontját rögzítsék. Kérjük, hogy ezt a „Menetlevelet” a sikeres befutás után a Felelős személy fényképezze le, és a verseny hivatalos teleteléfonoszámára, vagy a Rendezők email címére küldje el. Ennek a dokumentumnak megküldése, a Felelős személy hivatalos nyilatkozata a versenynek a Kiírásban szereplő szabályoknak betartásával való teljesítését jelenti.

Június 26-án 21:00 órától június 27-én 03:00 óráig a navigációs pontnál a megadott időponton belül maximum kétszer lehet jelentkezni. A jelentkezés módja a többi jelentkezési ponthoz hasonló. A jelentkezés a „Navigációs pont” -tól Északra, és Délre 500-500 méterre elhelyezett virtuális bóják között való áthajózással történik. A megadott időponton kívül az „Kapu” érintése tetszőleges számban lehetséges, az eredménybe nem számít be.

	Északi bója pont	46.851590, 017.735406
Navigációs pont	Közép	46.846667, 017.735406
	Déli bója pont	46.842476, 017.735406

A navigációs pontnál történő jelentkezés esetén az előző jelentkezési helytől a következő jelentkezési helyig számított pontérték (ld. 14. pont) kétszereződik.

12. A versenyben lévő hajók szükség esetén horgonyozhatnak, de nem köthetnek ki **- havária kivételével** - és személyzetüket nem cserélhetik, annak létszámát a hajólevélben meghatározott min. fő alá nem csökkenthetik. Az ilyen eseményeket a verseny rendezőségnek be kell jelenteni. Ez vonatkozik személy(ek) vízi mentésének estére is.

13. **Biztonsági Előírások**

A versenyen az általános biztonsági szabályokon felül, a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek:

Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 10 csomó szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó hajózó(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni.

A résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) működőképes mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a szervezőket, vagy a mentőegységeket.

A résztvevők kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszköz) viselni, a balatoni viharjelző rendszer állapotának és a napszak függvényében az alábbiak szerint:

Viharjelzés	Nincs	I.fokú	II. fokú
-	-	45 villanás/perc	90 villanás/perc
Nappal	nem szükséges	erősen ajánlott	kötelező
Éjszaka	erősen ajánlott	kötelező	kötelező

A résztvevőknek ajánlott:

- GPS műszer, hogy havária esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja határozni és megadni pozícióját.
- VMSz Balatonhelp alkalmazás

14. **A VERSENY értékelése:**

Az érvényesen befutott hajók értékelése a jelentkezések közötti útvonalszakaszok teljesítésével szerezhető pontok, a hosszú útszakaszok teljesítésével szerezhető jutalompontok, a navigációs pont duplázója, valamint a korai Rajt, vagy a befutási idő túllépésével járó büntetőpontok összegzése után történik. Az egységek értékelése a tracking útvonal alapján történik.

15. **Útvonal pontszámítás + jutalompontok-büntetőpontok:**

	Révfülöp	Badacsony	Földvár	Füred	Alsóörs	Almádi	Siófok
Révfülöp	---	11	18	27+2	32+3	38+4	31+3
Badacsony	11	---	29+2	38+4	43+4	49+5	43+4
Földvár	18	29+2	---	11	16	22+2	15
Füred	27+2	38+4	11	---	7	13	12
Alsóörs	32+3	43+4	16	7	---	6	10
Almádi	38+4	49+5	22+2	13	6	---	13
Siófok	31+3	43+4	15	12	10	13	---

Navigációs pont: lásd a 12. pontot.

Büntetőpontok:

A befutás előírt időpontja (július 27-én 9.00 óra) után 15 percnél későbbi időpontban célba érő hajó összesített pontszámából 15 percnként 2-2 pont kerül levonásra. 10 óra 30 perc utáni befutás érvénytelen.

Pl.: 9:00 – 9:15 között 0 pont, 9:15:01. – 9:30 között -2 pont, stb.

Az azonos pontszámot elért hajók között a sorrendet a befutás sorrendje dönti el.

16. **Eredményhirdetés és díjkiosztás**

Az eredményeket a hajón megnevezett felelős személy eMail címére eMailban megküldjük. Tekintettel a járványhelyzetre, személyes részvételes időpontja. és a pontos helyszín később kerül meghatározásra, melyről szintén eMailben küldünk tájékoztatást.

Díjazások:

1. A legtöbb pontszámot elért hajó, mint abszolút győztes elnyeri a

CSILLAGTÚRA VÁNDORKUPÁ- t 1 évre.

2. Hajóosztályonként az **első 3 helyezett érem díjazásban** részesül.

3. Az Európa 30-as osztály versenyző hajói közül az első helyezett elnyeri a **Barsi István Örökös Vándordíjat**.

17. Egyéb rendelkezések:

1. A versenyből kiállt hajók kötelesek a rendezőket, telefonon értesíteni. A versenyben résztvevő hajók a 12. pont ide vonatkozó rendelkezései szerint a vihar tartamára útvonalukat megszakíthatják. Baleset, sérülés, rosszullét esetén a leggyorsabb orvosi ellátás biztosítása érdekében szükség szerint (az eset súlyossága, a hajó mozgásképtelensége, stb.) a Vízimentőket kell értesíteni. Vészhelyzet esetén haladéktalanul értesíteni kell a Szervezőket és a Vízimentőket

2.

Segélykérés: Szervezők: 06-30-986-8854 vagy a 06-20-419-6022 vagy a 06-30-201-2333

Vízimentők: Vészhelyzet esetén +36-30-3-83-83-83

Vízirendészet: 1817

18. Szavatosság kizárása

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője semmilyen felelősséget nem vállal. Minden résztvevő egyéni felelőssége dönteni a verseny-en való indulásról vagy annak folytatásáról

A VERSENY ÖSSZES RÉSZTVEVŐJE SAJÁT VESZÉLYÉRE ÉS FELELŐSSÉGÉRE VITORLÁZIK!

Budapest, 2021. május 16.

Jó szelet!

RENDEZŐSÉG

Nevezési kérdésekben felvilágosítást adnak:

Kollár György Tel.: 06-30-986-8854

Lampert Sándor Tel.: 06-20-419-6022

Kianek László Tel.: 06-30-201-2333