



43. CSILLAGTÚRA verseny Balatonfüred, 2026. máj 30-31.

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet	Vilati SE
Társrendező	Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja	2026. május 30-31.
Verseny helyszíne	Balaton
Verseny rendező	Kanyicska Márk Áron
Versenyiroda vezető	Molnár Dóra

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján:
 - 1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2025-2028. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
 - 1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2026 évre érvényes Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata.
 - 1.1.3 Az osztályszabályok. [DP]
 - 1.1.4 ORC előnyszámítási előírások, illetve a Dinamikus Yardstick Előnyszámadási Szabályzat.
 - 1.1.5 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközeledés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
 - 1.1.6 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás, mely elérhető a <https://mvszhirdetotabla.hu/43-csillagtura-2026> online hirdetőtáblán keresztül.

2 VERSENYUTASÍTÁS

A versenyutasítás 2026. április 30-tól elérhető, a versenyhez tartozó online hirdetőtáblán <https://mvszhirdetotabla.hu/43-csillagtura-2026> A versenykiírásban, a versenyutasításban, és a versennyel kapcsolatosan megjelenő időpontok, GPS időpontban értendők.

3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken: <https://mvszhirdetotabla.hu/43-csillagtura-2026>
- 3.2 A CSILLAGTÚRA jellegéből adódóan (a hajók 7 kikötőből rajtolhatnak) a versenyen parti jelzések nincsenek.

- 3.3 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF-csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére, a VHF-csatorna száma a versenyutasításban elérhető. [NP]
- 3.4 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.
- 3.5 A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 4.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített aktív/inaktív hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:
- World Sailing osztályok közül: J24, Melges 24, Dragon;
 - Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz osztály;
 - értékelési csoportba tartozó és nyílt többtestű osztályok esetén a
 - tőkésúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
 - 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók.
- 4.2 Az olyan egytestű hajók, melyek bizonyítottan nem végzik el és nem állják ki az úgynevezett döntésszabályt, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost vagy motorosokat, amely megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 4.3 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal vagy regisztrációs adatlappal.
- 4.4 A kiírásban szereplő osztályok hajói csak saját osztályukban indulhatnak! Nincs Yardstick csoportba átsorolás. Ez módosítja az Ált. VR 9.1 pontját.
- 4.5 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

4.6 Online nevezés:

- 4.6.1 A versenyre nevezni csak a VIHAR rendszeren keresztül, online módon lehetséges. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat a 4.6.2. pontnak megfelelően kiegyenlítették, érvényesek.
- 4.6.2 A Nevezési díjak kiegyenlítése a VILATI SE bankszámlájára utalással történik.
Bankszámlaszám: OTP Bank 11701004-20001278
Az átutalás igazolását a szervezes@csillagtura.hu címre kérjük elküldeni.
- 4.6.3 Nevezési határidő: 2026. május 29. 20:00.
- 4.6.4 A nevezés akkor válik érvényessé, ha:
 - a VIHAR rendszer mind a hajó, mind a versenyen indulni kívánó versenyzők adatait elfogadta,
 - a nevezési díj a 4.6.2. pontnak megfelelően kiegyenlítésre, az átutalás igazolás megküldésére került.
- 4.6.5 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

4.7 Helyszíni nevezés:

- 4.7.1 A CSILLAGTÚRA jellegéből adódóan (a hajók 7 kikötőből rajtolhatnak) a versenyen helyszíni nevezés nincs. A nyomkövető eszközök átvételi helyéről és időpontjáról a versenyrendezőség a versenyzőket online hirdető táblán tájékoztatja, <https://mvszhirdetotabla.hu/43-csillagtura-2026>

5 NEVEZÉSI DÍJAK

5.1

Korcsoportok	Születési év	Nevezési díj
Felnőtt	2008.01.01 előtt	20 000 Ft/fő
Ifjúsági	2008.01.01 – 2013.12.31.	10 000 Ft/fő
Serdülő, mocó	2013.12.31. után	-

- 5.2 befizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni

6 HIRDETÉSEK

- 6.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP]
[DP]

7 VERSENYPROGRAM

- 7.1 A Versenyrendezőség 1 túrafutam lebonyolítását tervezi.
7.2 A figyelmeztető jelzés a versenyen rajtja előtt nincs.
7.3 A RAJT időpontja 2026. május 30.án 9.00 óra
7.4 A rajtolásra limitidő nincs.
7.5 Befutási időintervallum: 2026. május 31.én 9.00 – 10.30 óra között.
7.6 A Befutási időintervallumon túl beérkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

8 VERSENYPÁLYA

- 8.1 Balatonfüred (Balatonfüredi Kékszalag Port kikötő), Alsóörs, Balatonalmádi, Siófok, Balatonföldvár, Badacsony (Balatoni Hajózási Zrt. kikötők), Révfülöp (Nemzeti Sportközpontok Révfülöpi Vitorlaskikötő) kikötők előtt, megadott GPS koordináták szerint kitűzött kapuk között, tetszés szerint választott túra útvonalon. „Éjszakai pont” kaput megadott a GPS koordináták szerint kell a pontot megközelíteni.
8.2 Pályarövidítés és pályamódosítás nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 32. és 33. szabályt.
8.3 A GPS koordinátákat és a Csillagtúra eredmény számítása során használandó pontszámítást a Versenyutasítás tartalmazza.

9 ÉRTÉKELÉS

- 9.1 Értékelésre kerül:
9.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a Csillagtúra számításának sorrendje alapján,
9.1.2 a Yardstick és ORC értékelési csoportok és a Yardstick Open a Csillagtúra számításának sorrendje alapján, befutási sorrendben, előnyszám számítás nélkül kerül meghatározásra, abszolút befutási sorrend alapján.

10 KÍSÉRŐ MOTOROSOK

- 10.1 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas (Digitális Balatrónk2 és VHF) rádióval és mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.

11 ADATVÉDELEM

- 11.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a www.hunsail.hu-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.
11.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
11.3 Nevezők elfogadják, hogy az MVSZ Kékszalag kikötő nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

12 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 12.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

- 12.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az Óvási vagy a Technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 12.3 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízben, mind a szárazföldön betartatja.
- 12.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

13 BIZTOSÍTÁS

- 13.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

14 DÍJAZÁS

- 14.1 Abszolút első hajó serleg, Osztályonként és értékelési csoportonként az első három hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 14.2 A díjkiosztó ünnepség helyszínét és időpontját a hivatalos hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!