



42. CSILLAGTÚRA 2023.

Versenyutasítás

- A verseny ideje:** 2023 június 24-25-én
- A verseny helye:** A versenypályánál (7. pont) felsorolt balatoni kikötők.
- A verseny rendezője:**
Verseny vezetője: VILATI SE Vitorlás szakosztálya.
A versenybíróság elnöke: Kollár György
Versenyorvos: Gömbös Lóránd
Versenyiroda vezető: Dr. Csáki Gábor
Kollár András
- Versenyszabályok:**

A Vitorlás Versenyszabályai 2021 – 2024 évekre (továbbiakban: RRS), az MVSZ Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), az érintett hajóosztályok osztályelőírásai, valamint a jelen kiírás együttesen érvényesek. Felhívjuk a versenyben résztvevők figyelmét, hogy a verseny teljes ideje alatt, kikötők megközelítésekor, jelentkezéskor és az éjszaka folyamán - különös tekintettel a saját fényekre - a Hajózási Szabályzat előírásai érvényesek!

5. **Versenyző osztályok:**

Versenyosztályok			Yardstick
1. Összevont cirkáló (8R, 6R, 75-ös, 55-ös, 40-es)	5. 8 M OD	9. Regina	12. Yardstick I.
2. 70-es cirkáló	6. Sudár Regatta	10. Nautic	13. Yardstick II.
3. 50-es cirkáló	7. Scholz 22-es	11. Dolfín	14. Yardstick III.
4. Európa 30-as	8. 33-as		

A kiírásban szereplő osztályok hajói csak saját osztályukban indulhatnak! Nincs Yardstick csoportba átsorolás. Ez módosítja az Ált. VR 9.1 pontját.

6. **Nevezés:**

Online nevezés:

A versenyre csak online lehet nevezni. Az előnevezés a többi versenyekhez hasonlóan a VIHAR rendszeren keresztül történik. Azon nevezések érvényesíthetők, melyek valamennyi, a nevezéshez szükséges adatát a VIHAR rendszer elfogadta.

Nevezési díjak

Korcsoportok (születési év)	Nevezési díj
Felnőtt -2002	12.000 Ft/fő
Ifjúsági 2003-2008	6.000 Ft/fő
Serdülő, mocó 2009-	-

Nevezési díjak befizetése átutalással történik

VILATI SE Bankszámlaszám: OTP Bank 11701004-20001278

Az átutalás igazolását a szervezes@csillagtura.hu címre kérjük elküldeni. Minden nevezésről a VILATI SE Számlát állít ki, az ehhez **szükséges adatokat**, (Vevő neve, Számlázási cím, Vevő adószáma) az átutalás igazolás kísérelésében kérjük szíveskedjenek megadni.

Nevezési határidő: 2023. június 23. 23:59.

Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha

a VIHAR rendszerben a nevezéshez szükséges valamennyi dokumentum elfogadásra,
a nevezési díj kiegyenlítésre, és
az átutalás igazolása a szervezes@csillagtura.hu címre elküldésre került.

Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

7. Versenypálya:

Balatonfüred (**Balaport Kikötő, volt régi SZÖVI Kikötő**, Alsóörs, Balatonalmádi, Siófok, Balatonföldvár, Badacsony (**Balaton Hajózási Zrt. kikötők**), Révfülöp (**Nemzeti Sportközpontok Révfülöpi Vitorlásokikötő, volt OT kikötő**) a kikötők között, tetszés szerint választott túra útvonalon.

„Éjszakai pont” kapu GPS koordináták szerint kell a pontot megközelíteni a lentebb leírtak szerint.

Pályarövidítés és pályamódosítás nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 32. és 33. szabályt.

8. A versenyben érinthető kikötők érvényes megközelítési módja (az éjszakai felvillanó kikötői fények színe alapján):

- A VERSENY során az érintett kikötők bejáratának egy megadott pontjától a nyílt vízi területen 200 m távolságban elhelyezett Virtuális bója közötti egyenes a jelentkezési kapu. A virtuális bója és a jelentkezési kapun való áthaladás a kikötő rendeltetés szerű használatát nem érinti. A résztvevő hajóknak a „Jelentkezése” akkor sikeres, ha ezen a kapun a hajó áthalad. A fentiekől rendhagyó módon eltér az Alsóörsi kikötő, ahol virtuális bója a parti jeltől 300 m-re kerül elhelyezésre. . Abban az esetben, ha egy hajó egy adott kikötő Jelentkezési kapun úgy halad át kétszer vagy többször, hogy közben egy másik kikötő Jelentkezési kapun nem haladt át, (pl. badacsonyi sikeres jelentkezés után azonnal 180°-os fordulóval indul vissza az éjszakai pont felé és ismét áthalad a kapun) az első áthaladás időpontjával, egyszeri jelentkezésként kerül figyelembevételre.

A „Jelentkezési kapuk”:

Kikötő	Pont	GPS koordináták	Fok-perc
Földvár	Bója pont	46.859928, 17.879312	46°51'35.7"N 017°52'45.5"E
	Parti ponti	46.858134, 17.879983	
Révfülöp	Bója pont	46.827833, 17.648583	46°49'40.2"N 017°38'54.9"E
	Parti pont	46.829254, 17.647012	
Siófok	Bója pont	46.914139, 18.041500	46°54'50.9"N 018°02'29.4"E
	Parti pont	46,912450, 18.042554	
Alsóörs	Bója pont	46.979910, 17.981345	46°58'47,7"N 017°58'52,8"E
	Parti pont	46.982860, 17.979661	
Almádi	Bója pont	47.024750, 18.022083	47°01'29.1"N 018°01'19.5"E
	Parti pont	47.026484, 18.021397	
Badacsony	Bója pont	46.785778, 17.511806	46°47'08.8"N 017°30'42.5"E
	Parti pont	46.786710, 17.509617	
Balatonfüred	Bója pont	46.949333, 17.893611	46°56'57.6"N 017°53'37.0"E
	Parti pont	46.950638, 17.891873	

„Éjszakai pont” kapu június 24-én 21:00 órától június 25-én 03:00 óráig

	Északi bója pont	46.851590, 017.735406
Navigációs pont	Közép	46.846667, 017.735406
	Déli bója pont	46.842476, 017.735406

WFL

9. Rajtidő, rajt:

június 24-én 09.00 órakor a 8. pontban meghatározott kikötők bármelyikéből lehet rajtolni.

A hajók kormányosai rajtolás előtt (2023. június 24-én 8:30-9:00 óra között) kötelesek telefonon jelentkezni a verseny rendezőinél.

Kollár György Tel.: 06-30-986-8854

A Rajt 9 óra 00 perckor, vagy azt követően, történik. A hajó rajtja, az adott Kikötő „Jelentkezési Kapu” -ján való, bármely irányú áthaladással válik érvényessé.

A kikötőben való tartózkodásnál a menetrend szerinti hajók forgalmát zavarni tilos.

10. Kötelező felszerelés:

Minden résztvevő hajó köteles az Airmoniq nyomkövetőt használni.

A verseny szervezői a versenyben résztvevő hajók mozgásának követésére, dokumentálására nyomkövető rendszert használnak. A nyomkövető rendszert fejlesztő partner az Airmoniq. Az ingyenes „Airmoniq” nevű mobil applikáció letöltési lehetőségeiről, regisztrációról, használatáról az alábbi linken keresztül lehet tájékozódni:

https://airmoniq.com/blog_posts/hogyan-mukodik-az-airmoniq-tracking-rendszer

A GPS nyomkövetéssel vagy annak elérhetőségével, egyes hajók vagy hajóosztályok megjelenésével kapcsolatos időszakos vagy az egész verseny alatt tapasztalható műszaki vagy más problémák nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

Minden résztvevő hajó köteles a fedélzetén egy okostelefont tartani, és arra az Airmoniq alkalmazást letölteni, a verseny teljes ideje alatt futtatni.

Elérhetőségek, linkek: [Android versenyzői applikáció letöltése](#)
[iOS versenyzői applikáció letöltése](#)

Nézői webes rendszer elérhetősége: <https://tracking.airmoniq.com>

Technikai segítség az alábbi email címen kérhető: support@airmoniq.com

Az applikáció letöltése után regisztrálni kell, és a versenyre be kell jelentkezni. A résztvevők a verseny során kötelesek az okostelefont folyamatosan online módban üzemeltetni.

A hajón megnevezett felelős személynek biztosítania kell, hogy elegendő akkumulátor kapacitás álljon rendelkezésre a használt okostelefon számára a versenyek időtartama alatt, és a készülék ne merülhessen le.

Az eszközt a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani, víztől és mechanikai sérülésektől védett, de elérhető helyen. Kikapcsolása, működésének befolyásolása tilos, a tracking futásának időnkénti ellenőrzése a verseny ideje alatt a felelős személy feladata. A tracking folyamatos működése a versenyen való érvényes részvétel feltétele.

A futó alkalmazás a verseny alatt a versenyben résztvevőktől nem igényel beavatkozást, de az alkalmazás minden funkcióját (jelentkezési hely azonosítása, kijelölt pontra tartás, stb.) a versenyzők tetszőlegesen használhatják.

A nyomon követett pozíciók átviteléből származó információk minden hajó számára szabadon hozzáférhetőek, ezért nem sértik a WR 41-et.

A versenyzők biztonsága, az esetlegesen szükséges kommunikáció biztosítása érdekében, minden résztvevő egységen szükséges legalább még egy –Airmoniq alkalmazást futtató mobilkészüléktől

független- mobiltelefont üzemeltetni, aminek telefonszámát az indulás előtt a verseny szervezőinek be kell diktálni.

11. Célvonal, befutás: 46.949333, 017.893611

Célvonal Balatonfüreden a Balat kikötőnél a zöld kúpot megvilágító fehér fénynél. (GPS koordináta 46.950638, 17.891873) és az ettől déli irányban kitűzött Virtuális bója (46.949333, 017.893611) közötti egyenes (a Jelentkezési kapuval megegyező).

A balatonfüredi célvonalon a balatonfüredi hajóállomás irányából a MARINA szálló felé kell áthaladni, befutáskor bejelentkezni nem kell!

Érvényes célba érés június 25-én 9 óra 00 perc és 10 óra 30 perc között lehetséges.
A 9 óra előtti befutás érvénytelen.

10 óra 30 perckor a szervezők a versenyt, befejezettnek tekintik, ezután a befutás érvénytelen.
Célba érés után a résztvevő hajók kötelesek a célvonal mögötti, legalább 50 m-es körzetet a legrövidebb időn belül elhagyni, majd a befejezést tényét a szervezőknek telefonon - fényképpel, vagy eMailben a „Menetlevél” elküldésével - jelezni

12. Túraútvonalak teljesítésének előírásai:

A versenykiírásban felsorolt kikötők bármelyikénél, tetszés szerinti sorrendben, és irányból, **maximum kétszer** jelentkezhetnek a résztvevők, melybe nem számít bele a rajtolás és a célba érés. Felhívjuk a Versenyzők figyelmét arra, hogy Kapukon való „akaratlan” áthaladás is érvényesnek számít (pl. Badacsony felé haladva a révfülöpi kapun való átmenet érvényes).

Az érvényes jelentkezés feltétele az adott kikötő előtti „Jelentkezési kapun” áthajózás.

Annak érdekében, hogy a Verseny dokumentálása a Versenyzők részéről is biztosítva legyen, kérjük, hogy a hajó legénysége a „Jelentkezési kapu” -n való áthaladást egy „Menetlevél” -ben (letölthető az 1. számú melléklet) a „Jelentkezési kapu” nevét, és az áthaladás időpontját rögzítsék. Kérjük, hogy ezt a „Menetlevelet” a sikeres befutás után a Felelős személy írja alá, fényképezze le, és a verseny hivatalos teletelefonszámára, vagy a Rendezők email címére küldje el. Ennek a dokumentumnak megküldése, a Felelős személy hivatalos nyilatkozata a versenynek a Kiírásban szereplő szabályoknak betartásával való teljesítését jelenti.

Június 24-én 21:00 órától június 25-én 03:00 óráig az éjszakai navigációs pontnál a megadott időponton belül maximum kétszer lehet jelentkezni. A jelentkezés módja a többi jelentkezési ponthoz hasonló. A jelentkezés a „Navigációs pont” -tól Északra, és Délre 500-500 méterre elhelyezett virtuális bóják között való áthajózással történik. A megadott időponton kívül az „Kapu” érintése tetszőleges számban lehetséges, az eredménybe nem számít be.

A navigációs pontnál történő jelentkezés esetén az előző jelentkezési helytől a következő jelentkezési helyig számított pontérték (ld. 15. pont) kétszereződik.

Nyomatékosan felhívjuk a Versenyzők figyelmét, hogy a „Jelentkezési kapu”-n való szabályos áthaladást célszerű ellenőrizni, mert pl. egy **Almádi – Badacsony – Alsóórs** menetnél abban az esetben ha a badacsonyi „Jelentkezési kapu”-n való áthaladás nem szabályos, akkor az értékelésben **Almádi – Alsóórs** kerül figyelembevételre.

A versenyben lévő hajók szükség esetén horgonyozhatnak, de nem köthetnek ki **- havária kivételével** - és személyzetüket nem cserélhetik, annak létszámát a hajólevélben meghatározott min. fő alá nem csökkenthetik. Az ilyen eseményeket a verseny rendezőségnek be kell jelenteni. Ez vonatkozik személy(ek) vízi mentésének estére is.

13. Biztonsági Előírások, Figyelemfelhívás

A versenyen az általános biztonsági szabályokon felül, a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek:

Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 10 csomó szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó hajózó(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni.

A résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) működőképes mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a szervezőket, vagy a mentőegységeket.

A résztvevők kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszköz) viselni, a balatoni viharjelző rendszer állapotának és a napszak függvényében az alábbiak szerint:

Viharjelzés	Nincs	I.fokú	II. fokú
-------------	-------	--------	----------

-	-	45 villanás/perc	90 villanás/perc
Nappal	nem szükséges	erősen ajánlott	kötelező
Éjszaka	erősen ajánlott	kötelező	kötelező

A résztvevőknek ajánlott:

- GPS műszer, hogy havária esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja határozni és megadni pozícióját.
- VMSz Balatonhelp alkalmazás

A versenyrendezés fokozottan felhívja a versenyzők figyelmét a meteorológiai platformok helyeire. Kérünk mindenkit, hogy a platformot minimum 100 m-rel kerülje el, különös tekintettel a verseny által érintett 3 és 4 számú platformra.

Földrajzi név		EOV koordináta		WGS koordináta		S.sz.
		y	x	Szélesség	Hosszúság	
Balaton	Keszthelyi-medence viharjelzéssel közös	514261,5	155005,2	N46°43'31,72"	E17°16'17,81"	1
	Szigligeti-medence viharjelzéssel közös	524507,4	157034,5	N46°44'44,67"	E17°24'18,18"	2
	Szemesi-medence	553666,8	168400,13	N46°51'10,27"	E17°47'03,15"	3
	Siófoki-medence viharjelzéssel közös	571160,6	178554,51	N46°56'47,44"	E18°00'42,56"	4

- Kép forrása: 36/Ba/2022. számú [Hajósoknak szóló hirdetmény](#)

14. A VERSENY értékelése:

Az érvényesen befutott hajók értékelése a jelentkezések közötti útvonalszakaszok teljesítésével szerezhető pontok, a hosszú útszakaszok teljesítésével szerezhető jutalompontok, a navigációs pont duplázója, valamint a korai Rajt, vagy a befutási idő túllépésével járó büntetőpontok összegzése után történik. Az egységek értékelése a tracking útvonal alapján történik.

15. Útvonal pontszámítás + jutalompontok-büntetőpontok:

	Révfülöp	Badacsony	Földvár	Füred	Alsóörs	Almádi	Siófok
Révfülöp	---	11	18	27+2	32+3	38+4	31+3
Badacsony	11	---	29+2	38+4	43+4	49+5	43+4
Földvár	18	29+2	---	11	16	22+2	15
Füred	27+2	38+4	11	---	7	13	12
Alsóörs	32+3	43+4	16	7	---	6	10
Almádi	38+4	49+5	22+2	13	6	---	13
Siófok	31+3	43+4	15	12	10	13	---

Navigációs pont: lásd a 12. pontot.

Büntetőpontok:

A befutás előírt időpontja (június 25-én 9.00 óra) után 15 percnél későbbi időpontban célba érő hajó összesített pontszámából 15 percnként 2-2 pont kerül levonásra. 10 óra 30 perc utáni befutás érvénytelen.

Pl.: 9:00 – 9:15 között 0 pont, 9:15:01. – 9:30 között -2 pont, stb.

Az azonos pontszámot elért hajók között a sorrendet a befutás sorrendje dönti el.

16. **Edelényi László (Edla), Kovács Gábor (Bajusz)'' különdíj:**

A VILATI SE egy Örökös Vándor Kupa **Külo ndíj**at alapít, melyet hajóosztálytól függetlenül minden évben az a hajó nyer el, amely a versenyben –a 9 órás Rajttól a Befutásig – a szabályok betartásával, a legnagyobb távolságot teljesíti. Az értékelés az Útvonal pontszámítás táblázat jutalom-, büntető-, és duplázó pontok nélküli távolságok alapján történik.

17. **Egyéb rendelkezések:**

Az óvási szándékot június 25-én 12.00 óráig jelezni kell a rendezőség felé. Az óvási tárgyalások időpontját a rendezőség a Hirdetőtáblán (www.csillagtura.hu) teszi közzé.

A versenyből kiállt hajók kötelesek a rendezőket, telefonon értesíteni. A versenyben résztvevő hajók a 12. pont ide vonatkozó rendelkezései szerint a vihar tartamára útjukat megszakíthatják. Baleset, sérülés, rosszullet esetén a leggyorsabb orvosi ellátás biztosítása érdekében szükség szerint (az eset súlyossága, a hajó mozgásképtelensége stb.) a Vízimentőket kell értesíteni a Balatonhelp alkalmazáson keresztül, mert így a bejelentés koordinátái a VMSZ-nél automatikusan megjelennek.. Vészhelyzet esetén haladéktalanul értesíteni kell a Szervezőket.

Segélykérés: Szervezők: 06-30-986-8854 vagy a 06-20-419-6022 vagy a 06-30-201-2333
Vízimentők: Vészhelyzet esetén +36-30-3-83-83-83
Vízi rendészet: 1817

VMSz Balatonhelp alkalmazás

RENDEZŐSÉG

Kollár György Tel.: 06-30-986-8854
Lampert Sándor Tel.: 06-20-419-6022
Kianek László Tel.: 06-30-201-2333

Hajó menetlevél

VILATI CSILLAGTÚRA.....Balatonfüred,.....év hó nap

Rajtszám:.....Hajó neve:.....Egyesület:.....

Kormányos neve:.....Legénység:.....

Rajt helye:..... Ideje:.....

Sorsz.	Érintett kikötő	Időpont	Pontszám	Jutalom pont
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
Befutás ideje:	Összesen:	A	B	
	Büntető pont: (-)	C		
	Értékelt p. összesen (A+B+C):			

A versenyt a beírt adatok alapján vitorláztam végig:

Útvonal pontszámítása és jutalompontok

	RÉVFÜLÖP	BADACSONY	B.FÖLDVÁR	B.FÜRED	ALSÓÖRS	B.ALMÁDI	SIÓFOK
Révfülöp	--	11	18	27 + 2	32+ 3	38 + 4	31 + 3
Badacsony	11	--	29 + 2	38 + 4	43 + 4	49+ 5	43 + 4
B.földvár	18	29 + 2	--	11	16	22 + 2	15
B.füred	27 + 2	38 + 4	11	--	7	13	12
Alsóörs	32+ 3	43 + 4	16	7	--	6	10
B.almádi	38 + 4	49+ 5	22 + 2	13	6	--	13
Siófok	31 + 3	43 + 4	15	12	10	13	--

A navigációs pontnál történő jelentkezés esetén az előző jelentkezési helytől a következő jelentkezési helyig számított pontérték kétszereződik.